

برعاية

الأستاذ سعد نوري محمد
مدير عام شركة مصافي الوسط
المحترم

أ.د. أمين دواي ثامر
رئيس الجامعة التكنولوجية
المحترم

يقوم قسم الهندسة الكيماوية في
الجامعة التكنولوجية و
شركة مصافي الوسط/ مصفى الدورة
ندوة علمية مشتركة بعنوان

تقيم مسار الخطة البحثية العلمية لشركة مصافي الوسط وتغريزها مع الجانب الأكاديمي

وذلك يوم الثلاثاء الموافق ٢٠١٥/٤/١٦
وفي تمام الساعة ٩:٠٠ صباحا
وعلى قاعة قسم التدريب/ شركة مصافي الوسط

منهاج الندوة

استقبال السادة المشاركين والتسجيل في الندوة	٩:٣٠ - ٩:٠٠
الافتتاحية بالسلام الجمهوري ومن ثم تلاوة آيات من الذكر الحكيم وقراءة سورة الفاتحة على أرواح شهداء العراق	٩:٤٥ - ٩:٣٠
كلمة السيد رئيس الجامعة التكنولوجية أ.د. أمين دواي ثامر المحترم	٩:٤٥ - ١٠:٠٠
كلمة الأستاذ المهندس مدير عام شركة مصافي الوسط/ مصفى الدورة سعد نوري محمد المحترم	١٠:١٥ - ١٠:٠٠
كلمة رئيس قسم الهندسة الكيماوية- الجامعة التكنولوجية أ.د. ثامر جاسم محمد المحترم	١٠:٣٠ - ١٠:١٥
المحاضرات العلمية	
"استخدام الطرق غير التقليدية لإزالة الكبريت من النفط الخام والمشتقات النفطية" أ.د. نيران خليل إبراهيم الجامعة التكنولوجية- قسم الهندسة الكيماوية	١١:٠٠ - ١٠:٣٠
"زيادة إنتاج الكازولين ووقود الديزل في المصافي العراقية" د.عائد جابر عمران شركة مصافي الوسط	١١:٣٠ - ١١:٠٠
أ.م.د. عدنان عبد الجبار عبدالرزاق الجامعة التكنولوجية- قسم الهندسة الكيماوية	١١:٣٠ - ١٢:٠٠
" فترات التبدل لزيوت مكائن الكازولين والديزل " أياد أحمد محمد شركة مصافي الوسط	١٢:٠٠ - ١٢:٣٠
م.د. انتصار حسين خلف الجامعة التكنولوجية- قسم الهندسة الكيماوية	١٢:٣٠ - ١٢:٠٠
قراءة التوصيات	١٢:٣٠ - ١٢:٠٠
وتوزيع الهدايا - ختام الندوة	١٢:٣٠ - ١:٠٠
ضيافة	١:٣٠ - ١:٠٠

الجامعة التكنولوجية
قسم الهندسة الكيماوية
<http://www.uotechnology.edu.iq/dep-chem-eng/index.htm>
email : chemical_eng@uotechnology.edu.iq

اللجنة المشرفة

ر.مهندسين أقدم
سعد نوري محمد
مدير عام شركة مصافي الوسط

الأستاذ الدكتور
أمين دواي ثامر
رئيس الجامعة التكنولوجية

اللجنة التحضيرية

قسم الهندسة الكيماوية	شركة مصافي الوسط
أ.د. ثامر جاسم محمد	ر.فيزاوين أقدم سعد احمد عبدالحق
أ.د. نيران خليل ابراهيم	خبير حكمت جعفر الحسن
أ.م.د. عدنان عبد الجبار عبدالرزاق	ر.مهندسن أقدم طلعت نذير
أ.م.د. عادل شريف حمادي	ر.كيماويين أقدم شذى كامل
مهندس اقدم . محمد عبدالرحمن عبدالغنى	معاون رئيس مهندسين عامر موسى
كيماوي اقدم. وسن سامي عباس	معاون رئيس كيماويين صادق جعفر

أهداف الندوة وأفاقها المستقبلية

- ١- تقييم ومتابعة الخطة البحثية المشتركة بين شركة مصافي الوسط/ مصفى الدورة والملاكات الأكاديمية في قسم الهندسة الكيماوية/ الجامعة التكنولوجية.
- ٢- مد جسور التعاون المشترك بين الجامعة وشركة مصافي الوسط \ مصفى الدورة والقيام بدراسة المشاكل وايجاد الحلول لها مع تحديد الحاجات والمهارات المطلوبة.

قسم الهندسة الكيميائية في سلطور



تأسس قسم الهندسة الكيميائية في عام ١٩٧٥ ليكون رافدا حيويا للكفاءات الهندسية المتخصصة في مجال الهندسة الكيميائية. حيث استطاع القسم ومنذ نشأته الأولى أن يساهم بسد احتياجات القطر من الكوادر الهندسية العاملة في الصناعات النفطية والبتروكيماوية والصناعات الكيميائية وما النجاعات العلمية والأكاديمية التي حققها القسم إلا هي ثمرة الجهود الحثيثة والخيرة التي بذلها منتسبي القسم من الملاكات التدريسية والفنية والإدارية لدعم الحركة العلمية في القسم.

ولقد سعى القسم ومنذ تأسيسه على التواصل مع حقل العمل من القطاعات الصناعية والنفطية. حيث كان لهذا التواصل الدور الكبير في تعزيز المفاهيم العلمية المتبادلة وتزويد الطلبة بالنشاطات العلمية التطبيقية من خلال مشاريعهم في الدراسات الأولية والعليا.

مختبرات القسم

- ١- مختبر الكيمياء العام.
- ٢- مختبر الوقود ومختبر تصفية النفط.
- ٣- مختبر الكيمياء الفيزيائية.
- ٤- مختبر انتقال الموائع.
- ٥- مختبر المواد الهندسية.
- ٦- مختبر العمليات الصناعية.
- ٧- مختبر المعمل التجريبي.
- ٨- مختبرات الحاسبة.
- ٩- مختبر السيطرة على العمليات.
- ١٠- مختبر للتحليل الآلي والفحوصات الكيمائية والفيزيائية والبايولوجية.
- ١١- مختبر مشاريع الدراسات العليا.

فروع القسم

- ١- فرع هندسة العمليات الكيمائية.
- ٢- فرع هندسة تكرير النفط والغاز.



وحدة بحوث معالجة لتفويت كيميائية



مختبر الوقود ومختبر كيميائية للنفط

أهم إنجازات شركة مصافي الوسط

أولا: مصفى الدورة

- ♦ عام ٢٠٠١ تم تشغيل وحدة معاملة الماء بالتنافذ العكسي (RO) بطاقة ٥١٠ متر مكعب/ساعة.
- ♦ عام ٢٠٠٢ تم تشغيل مولدة توليد الطاقة الكهربائية رقم ١ بطاقة ٤ ميكا واط.
- ♦ عام ٢٠٠٣ تم تشغيل مولدة توليد الطاقة الكهربائية رقم ٢ بطاقة ٤ ميكا واط.
- ♦ عام ٢٠٠٤ تم تشغيل نظام قياس الخزانات لخزانات المشتقات الخفيفة.
- ♦ عام ٢٠٠٩ تم تشغيل وحدة تقطير النفط الخام الأولى بطاقة ٧٠٠٠٠ برميل/يوم.
- ♦ عام ٢٠٠٩ تم تشغيل المرجل البخاري رقم ١١ بطاقة ١٥٠ طن/ساعة.
- ♦ عام ٢٠٠٩ تم تشغيل معمل النيتروجين الجديد بطاقة ١٠٠٠ متر مكعب/ساعة من غاز النيتروجين و ٢٤٠ لتر/ساعة من سائل النيتروجين.
- ♦ عام ٢٠٠٩ تجهيز مولدات كهربائية (ديزل) عدد ١٥ سعة ٢ ميكا واط.
- ♦ عام ٢٠٠٩ تم بناء خزانات للإسفلت وتتضمن:-
- ♦ أربعة خزانات سعة ٣٢٠٠ متر مكعب
- ♦ خزان سعة ٢٢٠٠ متر مكعب
- ♦ عام ٢٠١٠ تم تشغيل وحدة تقطير النفط الخام الثانية بطاقة ٧٠٠٠٠ برميل/يوم.
- ♦ عام ٢٠١١ تم تشغيل وحدة تحلية المياه ال RO طاقة ٥١٠ متر مكعب/ساعة.
- ♦ عام ٢٠١١ وحدة تعاملات مياه أولية بطاقة ١٠٠٠ متر مكعب/ساعة.
- ♦ عام ٢٠١٣ تم إنشاء خزانات نفط و نفط خام عدد ٣/سعة ١٨٠٠ متر مكعب لكل منها. وتم تشغيل مولدات كهربائية غازية عدد ٢ بطاقة ١٨ ميكاواط لكل منها.

ثانيا: مصفى السماوة

- * عام ٢٠٠٥ افتتاح وحدة التكرير الأولى بطاقة ١٠٠٠٠ برميل/يوم
- * عام ٢٠٠٦ زيادة الطاقة الإنتاجية إلى ٢٠٠٠٠ برميل/يوم
- * عام ٢٠٠٩ زيادة الطاقة الإنتاجية إلى ٣٠٠٠٠ برميل/يوم

ثالثا: مصفى النجف

- ♦ عام ٢٠٠٦ افتتاح وحدة التكرير الأولى بطاقة ١٠٠٠٠ برميل/يوم
- ♦ عام ٢٠٠٨ زيادة الطاقة الإنتاجية إلى ٢٠٠٠٠ برميل/يوم
- ♦ عام ٢٠٠٩ زيادة الطاقة الإنتاجية إلى ٣٠٠٠٠ برميل/يوم

رابعا: مصفى الديوانية

- عام ٢٠٠٨ افتتاح وحدة التكرير الأولى بطاقة ١٠٠٠٠ برميل/يوم
- عام ٢٠١١ زيادة الطاقة الإنتاجية إلى ٢٠٠٠٠ برميل/يوم

نبذة تعريفية عن شركة مصافي الوسط

يقع مصفى الدورة في الضاحية الجنوبية الشرقية لمدينة بغداد بالقرب من نهر دجلة وبمساحة تقارب ٢٥٠ هكتار. والناظر إلى الموقع يشده منظر أشجار النخيل بألوان سعتها الأخضر الغامق والممتدة على طول ضفة النهر من جهة ومنظر المصفى من الجهة المقابلة والتي تذكره بقصص بغداد القديمة وأساطير ألف ليلة وليلة. يعتبر المصفى من أقدم المصافي الكبيرة في العراق ويمثل البداية الحقيقية لهوض الصناعة النفطية الحديثة في هذا البلد الغني بالنفط. تمت المباشرة ببناء المصفى في عام ١٩٥٣ بمساهمة مجموعة من الشركات العالمية الكبرى مثل

Foster Wheeler M. W. Kellogg Exxon Research & Engineering

وقد تم تصميمه كمصفى تحويلي بهدف الحصول على الفائدة القصوى من النفط الخام لمساندة الاقتصاد المتنامي للبلد، وقد احتوى على العديد من الوحدات التي تراوحت من وحدات التقطير البسيطة إلى وحدات إنتاج الدهون المعقدة، وقد باشر المصفى بالعمل في عام ١٩٥٥ واستمر بالتطور والنمو منذ ذلك الحين. وجاءت تسمية مصفى الدورة من المنطقة التي أنشئ فيها المصفى وهي منطقة الدورة والتي اكتسبت تسميتها من دوران نهر دجلة حولها وقد كانت تسمى سابقاً دورة النهر وبمرور الزمن أصبحت تسمى منطقة الدورة.



تتكون البنية الأساسية للمصفى عند إنشائه من الوحدات لتالية:-

- ♦ وحدة تقطير النفط الخام بطاقة ٢٤٠٠٠ برميل/يوم.
- ♦ وحدة معاملة البنزين بطاقة ٦٢٠٠ برميل/يوم.
- ♦ وحدة تحسين النفط الأبيض بطاقة ٧٠٠٠ برميل/يوم.
- ♦ وحدة إنتاج حامض الكبريتيك بطاقة ٢٢ طن/يوم.
- ♦ وحدة الدهون وإزالة الشمع.
- ♦ التجهيزات المكملة.

